

Paní
Yvona Čumová
Klatovská 20
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
4228/2018/5040

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Fidrmuc / 543171510

BRNO / DATUM
22.5.2018

Obnova historické fasády a schodiště budovy Žerotínovo náměstí 1, Brno

Vyřádění k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je obnova historické fasády a schodiště Zemského domu na Žerotínově náměstí, Vám sdělujeme naše stanovisko

z hlediska dopravně-organizačního:

- Ulicí Kounicovou a Žerotínovým náměstím jsou vedeny naše trolejbusové a autobusové linky. Součástí komunikací je rovněž naše trolejbusová dráha.
- Po celou dobu výstavby musí být na linkách MHD zajištěny podmínky pro plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu.
- Dopravní opatření a projekt přechodného dopravního značení projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan **Chudáček** tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.

z hlediska stavebně-technického:

- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených střediskem Energetická síť – pan Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253, e-mail mbarfus@dpmb.cz.
- V rámci stavby bude provedena kontrola kotevních úchytů trolejového vedení. Případné zásahy do trolejového vedení provedou pracovníci střediska na základě předem odsouhlasené objednávky. Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.
- V souvislosti s případnou výměnou vybraných kotevních úchytů trolejového vedení požadujeme v rámci projektové přípravy doplnění:
 - dokumentaci na úrovni prováděcího projektu (zpracovanou projektantem pevných trakčních zařízení),
 - statické posudky k místům kde budou opravovány kotevní úchyty,
 - povolení majitele objektu k provádění prací při opravách úchytných bodů na fasádě,
 - souhlas majitele objektu se zapsáním všech kotevních úchytů jako věcného břemene do katastru (pokud tam ještě některé nejsou).

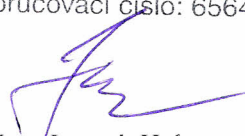
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- V případě umístění lešení v blízkosti trolejového vedení musí být jako jeho součást instalovány zábrany proti dotyku osob nebo předmětů z lešení.
- V případě zásahu do nosných konstrukcí budovy požadujeme doložení statického posudku na únosnost zdiva v místech stávajících kotevních úchytů trolejového vedení. (Únosnost kotevního úchytu musí být min. 10 kN, v nouzové situaci krátkodobě min. 15 kN.)

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel